

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
--------------------------	------------------	--------------	----------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora:	S622200116
Název části:	Stavebně konstrukční řešení	Zakázka:	-
Název objektu/dílčí části:	ŽST Malé Svatoňovice, hygienické zázemí - Etapa 5	Označení části:	D.2.2.1
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Označení objektu/komplexu:	SO 11-71-05.02
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Miloslav Janda, Ph.D.	Ing. Miloslav Janda, Ph.D.	Formáty:	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Královohradecký	Malé Svatoňovice [690562]	165F1	23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	S O 1 1 7 1 0 5	-	0 2

[Prostor pro další informace]

Prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.

Obsah

1.	Údaje o stavebníkovi	2
2.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
3.	Rozsah posudku	3
4.	Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení	3
5.	Zatížení	3
6.	Údaje o jakosti materiálů	3
7.	Popis navržených konstrukcí	3
8.	Seznam použitých podkladů, norem, literatury	4

1. Údaje o stavebníkovi

a) Obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

2. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zhotovitel díla

Projektant: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

b) Zhotovitel dílčí části díla

Projektant: Správa železnic, státní organizace
Identifikační číslo: 70994234
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

c) Hlavní projektant (HIP)

Hlavní projektant: Bc. Jiří Plesník
Členské číslo ČKAIT: 1007136
Obor: TP00

d) Odpovědný projektant

Odpovědný projektant: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
Členské číslo ČKAIT: 1400622
Obor: IS00

e) Zpracovatel přílohy

Zpracovatel přílohy: Ing. Miloslav Janda, Ph.D.
Členské číslo ČKAIT: 1400622
Obor: IS00

3. Rozsah posudku

Úkolem posudku byl stanoven návrh a posouzení následujících konstrukcí:

- nově budovaného betonového překladu označeného jako N/01 o maximálním světlém rozpětí 1140 mm,
- nově budovaného ocelového překladu označeného jako N/02 o světlém rozpětí 500 mm.

4. Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení

Dílčí součinitele stálého a nahodilého zatížení byly uvažovány v souladu s ČSN EN 1990: Zásady navrhování konstrukcí jako:

- $\gamma_G = 1,35$ pro stálé zatížení,
- $\gamma_Q = 1,50$ pro nahodilé zatížení.

5. Zatížení

Zatížení stálé bylo uvažováno podle ČSN EN 1991-1-1 – Zatížení konstrukcí – Obecné zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užité zatížení pozemních staveb. Charakteristické hodnoty stálého zatížení byly uvažovány jako:

- $0,5 \text{ kN.m}^{-1}$ pro vlastní tíhu 1 nosníku betonového překladu,
- $20,0 \text{ kN.m}^{-3}$ pro vlastní tíhu zdiva.

6. Údaje o jakosti materiálů

Nově navrhované materiály musí vyhovovat příslušným normám a musí být vybaveny certifikací a patřičnými atesty, planými v ČR. Jakost předávaných materiálů bude kontrolována a výsledky o kontrolách budou patřičným způsobem dokladovány. Veškeré výrobky použité při výstavbě objektu musí splňovat požadavky dle zákona č.22/1997 Sb. – zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně doplnění některých zákonů.

7. Popis navržených konstrukcí

Nově budovaný betonový překlad označený jako N/01 o maximálním světlém rozpětí 1140 mm byl navržen jako systémový betonový ze 2 nosníků o šířce průřezu 100 mm, výšce průřezu 250 mm a délce 1800 mm. Minimální návrhová liniová únosnost 1 nosníku překladu byla předpokládána hodnotou $37,49 \text{ kN.m}^{-1}$. Příklad je nutno provést dle pokynů výrobce. Před provedením překladu budou přilehlé konstrukce náležitě staticky zajištěny tak, aby nebyla ohrožena stabilita konstrukce objektu.

Nově budovaný ocelový překlad označený jako N/02 o světlém rozpětí 500 mm byl navržen o průřezu $2 \times I140$ z oceli pevnostní třídy S235 délky 1000 mm. Příklad bude obetonován, prostor mezi nosníky bude rovněž vyplněn betonem. Ocelové nosníky budou uloženy do silné vrstvy cementové malty nebo podbetonovány.

8. Seznam použitých podkladů, norem, literatury

1. ČSN EN 1990 - Zásady navrhování konstrukcí
2. ČSN EN 1991 - Zatížení konstrukcí
3. ČSN EN 1992 - Navrhování betonových konstrukcí
4. ČSN EN 1993 - Navrhování ocelových konstrukcí
5. ČSN EN 1996 - Navrhování zděných konstrukcí
6. Projektová dokumentace - stupeň DUSP, projektant akce Správa železnic, státní organizace